

BELGICA II

VAARTVERSLAGEN VANAF 2008

D-OCOX



2 - 2010

Vaartverslag	Ballon D – OCOX				Vaart Nr. 70				
Datum	06 & 07-04-2010	Inhoud	1000 m3	M3	vulling	Waterstof	Gas		
Startplaats	Gladbeck - Wittringen			Volgers	Leon				
Ballonmeister	G. Ciers			Starter	Leon				
Pilot	CIERS Gino	vaart Nr. 18	3. Pax	vaart Nr.					
1. Co-pilot	Wilhelm Eimers	vaart Nr. 835	4. Pax	Vaart Nr.					
2. Pax	Bennie Bos		vaart Nr. 4						
Starttijd	6/4 05:22 h	Landing	7/4 13:42 h	Vaartijd	32:20 h	Vogelvl.	883 km	Vaartlijn	942 km
Soort vaart	Training / nightflight								
Snelheid Ø	24 Km/h	Topsnelheid	39,6km/h	Hoogste punt	2350 m	Ballast	50 S	Verbruucht: 38 Sack	
Landingsplaats	Norway N59,0716,7 E 011,16,540			Beschrijving Landing on road, near our car					

Boordboek:

Tijd	Hoogte	Ballast	Plaats	Richt.	Km/h	Weer	Bemerkingen
05:22	60 m	50	Gladbeck		10	0/8	Night start 118.600
06:00	710	45	Marl	25	13	0/8	Dark and stable All systems OK
06:35	750	43	Lippramsdorp	14	15	0/8	Beep on radio /Emergency beacon off?
07:36	1000	42	Grossrekens	356	18	0/8	Nice sunrise
08:35	1020	42	Legden	353	24	0/8	Gino rest – t 10 °
09:30	1077	42	Gildehaus	021	23	0/8	Everything OK and working
11:00	1565	41	Twist	000	27	0/8	Climbing -Willi rest
12:30	1500	36	Sellingen	010	21	4/8	Cumulus due to t°
13:20	1592	35	Papenburg	006	30.6	4/8	Approaching sea, last check weather, etc.
14:45	1663	34	Westerhold 12 km from coast	030	36	0/8	Bremen 125.10 transponder 6315
15:15	1604	34	Over the sea now	019	33	0/8	Langenoog
16:25	1600	32	Helgoland in sight!	041	44	6/8	Contact airfield Helgoland
17:30	1765	31	Sea, sea still 30 km approx. to Denmark	038	39.6	6/8	Very nice weather
18:00	1700	30	Land in sight, Island Pellworm	036	35	7/8	Denmark, here we come
19:25	250	29	Descend over Sylt	323	30	8/8	Telephone to chase crew, heading for Sweden!
20:00	1500	26	Entering Denmark	358	23.5	7/8	Preparing for night
20:20	1800	25	Denmark by night till 06:00 h Switching rest times all night	10-30°	15- 30	0/8	Radio control Copenhagen transponder works prima Very cold -6° to – 8°
06:00	1100	24	First daylight, last part, Denmark entering Skagerrak sea.	001	32	5/8	Skagerrak sea, Sweden here we come
08:00	500	22	Defreezing balloon in sun	352	29	4/8	Middle between Denmark and Sweden, direction Oslo
09:30	2100	22	Skagerrak sea, better heading now	050	22	4/8	Still 44 km to coast Radio to Goteborg info
09:50	2250	22	Swedisch airforce visits us. Spectacular!	040	21	4/8	2 x Jas39 Gripen + 1 x F16
11:15	2350	22	Start descend for Sweden	042	29	2/8	Harbour Grebbestad
12:45	289	15	Halten Sweden, near border	353	20	6/8	Heading for Norway now, approaching 5th country!
13:30	150	15	Border and CHASE CAR in sight	350	18	6/8	Prepare for landing
13:42		12	Smooth landing near Isebakke (Berg), Norway				Chase car with us!

Landing position N 59,0716,7 E 011,16,540

Opmerkingen:

Gino : Incredible nice long distance flight! Fantastic experience that I will never forget. Have to buy equipment against the cold. D-OCOX Belgica II balloon still in excellent condition. Not afraid of some sea anymore! I'm addicted.

Bennie: see www.hotair.nl Hot Air Magazine 96 – mei 2010- jaargang 8 – artikel 1: 33 h airborne

Special thanks to chase crew Leon & Anita who drove all the way and were there at the landing spot.

Nissan Pathfinder Hulste- Norway- Hulste: 3200 km !!!

Glück ab zur nächsten Fahrt

Gasballonvaart naar Noorwegen verslag volgers

Daar Gino de volgende morgen zeer vroeg wou vertrekken voor een lange vaart besloten we bij onze aankomst te Gladbeck de ballon op te bouwen en vertrekbaar te maken. Voor het opstijgen bekeken de piloten de laatste hysplits en zo wisten we dat het een vaart zou kunnen zijn richting Bremerhaven... en dan Skandinavië. Samen nog eens de kaarten en de volg mogelijkheden bekeken.

Na hun vertrek nog wat gaan slapen en een zes-tal uren later vertrokken richting het Noorden van Duitsland.

Om 14.00uur kregen we een sms van Gino met de melding we gaan om 16.00uur de Noordzee op richting Zweden en landing morgen vroeg of avond. Zo wisten we dat we een lange reis voor de boeg hadden. Dan maar via Hamburg naar DENEMARKEN: richting Kolding-Odense-Kopenhagen en zo naar ZWEDEN : Malmo en dan verder de E6 noordwaarts richting Goteborg. Door contact met Jean-François in het thuisfront die de vaart volgde via de tracking op de PC werden we verder ingelicht en konden onze achtervolging verder plannen.

Rond 13.00 uur dicht bij de grens met Noorwegen kregen we ook radio verbinding met de ballon en korte tijd daarna ook visueel contact. Eens in Noorwegen besloten ze te landen en reden we naar de plaatst die we doorkregen en wachten daar de ballon af (na een rit van 1350 km vanuit Gladbeck) om een perfecte landing mee te maken. Alles terug ingepakt en de terugreis aangevat om rond 05.00 uur de volgende morgen terug aan te komen in Gladbeck. Eens terug thuis bij Gino stonden er wel 3200 km meer op de teller van zijn Pathfinder.

Het was voor ons ook een speciale ervaring die ons altijd zal bijblijven. Dit maakt een mens niet elke dag mee!
Anita & Leon